

DEPARTEMENT
VAUCLUSE
CANTON
L'ISLE SUR LA SORGUE
COMMUNE
L'ISLE SUR LA SORGUE

PG/LG/PP/CJ/AP/RV
Direction des Services Techniques
Secteur Gestion du Domaine Public

Mis en ligne le 29 mars 2024

ARRETE DU MAIRE

OBJET : INTERDICTION TEMPORAIRE DE CIRCULER sur la voie de droite en s'éloignant du centre-ville avec une chaussée temporairement rétrécie sis à L'ISLE SUR LA SORGUE au lieu-dit : cours Anatole France pour des travaux de sondage protection cathodique GRDF sur réseau existant.
Du lundi 15 avril 2024 au vendredi 19 avril 2024 24h00/ 24h00.

Le Maire de l'ISLE SUR LA SORGUE,

- VU** Le code général des collectivités territoriales et ses articles L2211-1, L2212-1, L2212-2, L2212-4, L2213-1, -2, -4, -5, -6,
- VU** Le code de la route, et le Décret n° 92-1227 du 23 novembre 1992 modifiant certaines des dispositions du dit code,
- VU** Les articles L 113-3, L 141-10 du code de la Voirie routière,
- VU** La demande formulée par l'entreprise EURL LEDENT BTP 383, allée Alain Rimbart 84380 Mazan en date du 11 mars 2024, instruite par le secteur Gestion du Domaine Public de la Direction des Services Techniques,
- VU** L'arrêté n° DJCP 2010-043 du 9 juillet 2010 parvenu en préfecture le 22 juillet 2010 portant réglementation de voirie relative à l'occupation du domaine public dans le cadre de l'exécution de travaux de voirie et de réseaux divers sur les voies publiques,
- VU** L'arrêté DJ 2020-11 du 4 juin 2020 transmis en Préfecture le 12 juin 2020 portant délégation de fonctions et de signature à Monsieur Ludovic GERMAIN, 7ème Adjoint au Maire,
- VU** L'avis favorable du service Prévention et Sécurité Opérationnelle,
- VU** L'avis favorable du Service Juridique,

CONSIDERANT Qu'il convient d'instaurer une interdiction temporaire de circuler sur la voie de droite en s'éloignant du centre-ville avec une chaussée temporairement rétrécie au lieu-dit cité en objet, afin de permettre le déroulement des travaux dans toutes les conditions de sécurité et de commodité pour les riverains, les usagers du domaine public et les intervenants du chantier.

ARRETE

ARTICLE 1 Du lundi 15 avril 2024 au vendredi 19 avril 2024 de 24h00/24h00 date des travaux, une interdiction temporaire de circuler sur la voie de droite en s'éloignant du centre-ville avec une chaussée temporairement rétrécie sera autorisée au lieu-dit cité en objet pour permettre à l'entreprise EURL LEDENT BTP de procéder à des travaux de sondage protection cathodique GRDF sur réseau existant.

ARTICLE 2**Prescriptions spéciales :****Le présent arrêté devra être affiché.****Un panneau de Type KC1 « route barrée » sera mis en place au début du cours.****Une déviation sera mise en place par l'entreprise.****La zone des travaux devra être sécurisée.****Un passage sécurisé sera mis en place pour les piétons.****L'accès riverains sera maintenu.****Les abords du chantier devront être nettoyés à chaque départ de l'entreprise.****ATTENTION : Les pétitionnaires à l'initiative des travaux seront en charge de la communication des riverains.****ATTENTION : La tranchée devra être constituée de 30cm de grave ciment, 7cm d'enrobé à chaud avec un épaulement de 20cm de part et d'autre de la tranchée avec joint bitumeux.**

Si il y a passage sur la chaussée, afin d'éviter de disloquer les différents éléments de la chaussée, les revêtements des voies en matériaux enrobés seront soigneusement découpés à la scie circulaire, à la bêche mécanique, à la roue tronçonneuse ou à la lame vibrante ou en cas de tranchées étroites, à la tronçonneuse ou par tout autre matériel performant. Les découpes seront rectilignes et en règle générale parallèles ou perpendiculaires aux éléments structurants des voies tels que bordures encadrements. (se référer au règlement de voirie article 3).

La chaussée devra être rendue à l'identique.**ARTICLE 3**

Les pré-signalisations et signalisations routières conformes à la réglementation en vigueur seront mises en place par l'entreprise EURL LEDENT BTP qui sera responsable de leur maintien et de leur suffisance.

La responsabilité de l'entreprise EURL LEDENT BTP sera engagée en cas de non-respect ou par les modifications qu'elle apportera au présent arrêté.

ARTICLE 4

La signalisation réglementaire conforme aux dispositions de la huitième partie de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière sera mise en place et entretenue par l'entreprise chargée des travaux.

La personne chargée de la maintenance de la signalisation 24h24 pendant toute la durée du chantier est Monsieur LEDENT Bruno Tél : 06.03.54.49.12.

ARTICLE 5

Le demandeur devra faciliter le passage des véhicules de Secours, Corps Médicaux, Service des Eaux, EDF-GDF, de Police et de Gendarmerie.

ARTICLE 6**Les droits des tiers sont et demeurent préservés.****ARTICLE 7****Les accès aux propriétés seront préservés.****ARTICLE 8**

Les infractions aux dispositions du présent arrêté, qui sera affiché et publié selon les conditions réglementaires en vigueur, seront constatées par Procès Verbaux et transmises aux tribunaux compétents.

La responsabilité des automobilistes sera engagée dans le cas où les accidents viendraient à se produire par la suite de non observation du présent arrêté.

ARTICLE 9

Une ampliation du présent arrêté sera adressée à la Préfecture pour contrôle de la légalité, à sa demande une copie de l'arrêté sera notifiée à l'intéressé, à la Gendarmerie, à la Police Municipale, au Centre de Secours, aux Services Techniques Municipaux. Une copie de l'arrêté sera affichée en Mairie.

ARTICLE 10

Monsieur l'Adjoint au Maire,
Monsieur le Commandant de la Brigade Territoriale de Gendarmerie,
Madame la Responsable du service Prévention et Sécurité Opérationnelle,
sont chargés chacun en ce qui les concerne de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Nîmes, le 25 mars 2024,

~~L'Adjoint délégué à la Circulation, à la Sécurité et à la Voirie,~~

M. Ludovic GERMAIN