

# ARR DICT 2026-73

DEPARTEMENT
V A U C L U S E
CANTON
L'ISLE SUR LA SORGUE
COMMUNE
L'ISLE SUR LA SORGUE

PG/LG/CJ/AP/RV  
Direction des services Techniques  
Secteur Gestion du Domaine Public

REPUBLIQUE FRANÇAISE

Liberté - Egalité - Fraternité

Envoyé en préfecture le 09/02/2026

Reçu en préfecture le 09/02/2026

Publié le

ID : 084-218400547-20260209-ARRDICT202673-AI



Mis en ligne le 9 février 2026

## ARRETE DU MAIRE

**OBJET :** OCCUPATION DU DOMAINE PUBLIC par une grue de type « POTAIN Hup 40-30 » avec une CIRCULATION TEMPORAIREMENT ALTERNEE PAR DEMI-CHAUSSEE LIMITEE A 30 KM/H ET CONTROLEE PAR FEUX TRICOLORES OU PIQUETS K10 sis à L'ISLE SUR LA SORGUE au lieu-dit : avenue Gustave Eiffel au droit du n° 45 pour des travaux de toiture.  
**Du mardi 10 février 2026 au vendredi 20 février 2026.**

Le Maire de l'ISLE SUR LA SORGUE,

**VU** Le code général des collectivités territoriales et ses articles L2211-1, L2212-1, L2212-2, L2212-4, L2213-1, -2, -4, -5, -6,

**VU** Le code de la route, et le Décret n° 92-1227 du 23 novembre 1992 modifiant certaines des dispositions du dit code,

**VU** Les articles L 113-3, L 141-10 du code de la Voirie routière,

**VU** La décision DEC FIN 26-018 du 13 janvier 2026 visée en préfecture le 13 janvier 2026 relative à l'instauration de tarifs communaux à partir de 1er janvier 2026,

**VU** La demande formulée par l'entreprise SAS ARS ENVIRONNEMENT 681, allée Bellecour 84200 Carpentras en date du 01 février 2026, instruite par le secteur Gestion du Domaine Public de la Direction des Services Techniques,

**VU** L'arrêté DAJ 2024-287 du 09 aout 2024 visé en Préfecture le 12 aout 2024 portant délégation de fonctions et de signature à Monsieur Ludovic GERMAIN, 7<sup>ème</sup> Adjoint au Maire,

**VU** L'arrêté n° DJCP 2010-043 du 9 juillet 2010 parvenu en préfecture le 22 juillet 2010 portant réglementation de voirie relative à l'occupation du domaine public dans le cadre de l'exécution de travaux de voirie et de réseaux divers sur les voies publiques,

**VU** L'avis favorable du service Prévention et Sécurité Opérationnelle,

**VU** L'avis favorable du Service Juridique,

**CONSIDERANT** Qu'il convient d'autoriser l'occupation du domaine public par une grue de type « POTAIN Hup 40-30 » avec une chaussée temporairement rétrécie au lieu-dit cité en objet, afin de permettre le déroulement des travaux dans toutes les conditions de sécurité et de commodité pour les riverains, les usagers du domaine public et les intervenants du chantier.

## ARRETE

### **ARTICLE 1**

Du mardi 10 février 2026 au vendredi 20 février 2026 date des travaux, la circulation sera temporairement alternée par demi chaussée limitée à 30 km/h et contrôlée par feux tricolores ou piquets K10 avec une occupation du domaine public par une grue de type « POTAIN Hup 40-30 » dont la base ne devra pas dépasser la saillie de la clôture ou barrière établie sur la voie publique et limitant l'emprise autorisée du chantier. Une déviation pour les piétons sera mise en place. Cet appareil de levage sera installé au lieu-dit cité en objet pour des travaux de toiture.

## **ARTICLE 2**

La mise en service de l'appareil ne pourra avoir lieu qu'après la présentation à la Direction des Services Techniques pour chaque appareil :

- d'un procès-verbal de vérification
  - d'un rapport de vérification des installations électriques délivré par un organisme agréé et portant la mention « avis favorable » sans aucune réserve pour la remise en service de l'appareil.
  - de l'engagement écrit de l'entrepreneur de n'employer que des grutiers qualifiés.
- Le pétitionnaire devra s'assurer de la portance du sol sous les voies de l'appareil.  
Monsieur BONNEFOUS Franck responsable de chantier devra être joignable au Tél : 04.90.23.59.47 24h/24h y compris les jours fériés.

## **ARTICLE 3**

Faute de présentation des documents précités dans le délai de 8 jours à compter du montage de l'appareil, ou s'il apparaît que ne sont pas respectés les normes et règlements en vigueur ou les conditions de l'autorisation, la grue devra être démontée sans délai et remise en conformité.

## **ARTICLE 4**

Toute modification à l'implantation ou aux conditions de fonctionnement de l'appareil doit faire l'objet d'une nouvelle autorisation délivrée dans les mêmes formes. Si ces mesures n'étaient pas respectées, l'Administration Municipale serait dans l'obligation de prendre, à l'encontre de l'entrepreneur, des mesures pouvant aller jusqu'au démontage complet de l'appareil.

## **ARTICLE 5**

Le Maître d'œuvre devra se conformer aux règles d'emploi et aux conditions de sécurité auxquelles doivent satisfaire la construction, le montage, les vérifications, le fonctionnement ainsi que le démontage des appareils de levage.

Il est rappelé ci-dessous, les mesures d'installation et de fonctionnement suivant :

a) Afin d'éviter les gênes pour le voisinage ou pour des chantiers voisins, le choix des caractéristiques des appareils de levage doit être adapté à l'importance des chantiers

b) La stabilité de l'appareil qu'il soit mobile ou fixe, doit être constamment assuré au moyen des dispositifs prévus par le constructeur.

Ces dispositifs doivent permettre à l'appareil de résister aux contraintes résultant de l'usage aux efforts imposés par le vent, compte tenu de la surface de prise au vent des pièces levées.

c) Les voies de roulement doivent être établies sur des appuis solides, tels que semelles, massifs de maçonnerie, traverses avec ballast, et non sur des calages précaires et instables.

d) Toutes dispositions doivent être prises afin que les eaux ne ravinent pas le sol sur lequel prennent appui l'appareil et ses accessoires.

e) Le levage, la descente d'une charge, la descente du crochet de suspension ne doivent pas être exécutés à une vitesse supérieure à celle prévue par le constructeur.

f) Le fonctionnement de l'appareil devra être interrompu dès que la vitesse du vent atteindra la vitesse d'utilisation indiquée par le constructeur ou à défaut par la réglementation en vigueur.

Des instructions précises devront être données au conducteur de l'engin pour que celui-ci soit haubané et la flèche mise en drapeau dès que cette vitesse, même en pointe, dépassera cette valeur limite.

La mise en place d'un anémomètre permettant de mesurer la vitesse instantanée du vent est obligatoire, afin d'attirer l'attention du grutier, un pré avertissement devra se déclencher (lumineux, clignotant de préférence) pour une vitesse de 50 km/h et l'alarme interviendra pour une vitesse de 72km/h

(Klaxon puissant), les avertisseurs sonores devront être débranchés lorsque l'appareil sera placé en girouette.

g) Les aires d'évolution des appareils implantés à proximité l'un de l'autre, ne peuvent se recouper que si ces appareils sont sous la responsabilité d'un même chef.

**Dans ce cas**

- La distance minimale entre deux fûts sera supérieure de 2m à la longueur de la flèche qui, par sa hauteur serait susceptible de rencontrer le fût de l'autre appareil.
- La distance verticale entre les éléments les plus bas (crochets en position haute ou contrepoids) de l'appareil le plus élevé et les éléments les plus hauts de l'autre appareil sera au minimum de 2m.

Dans le cas exceptionnel de pluralité d'entreprise un accord écrit, conclu entre celles-ci, pour désigner le responsable, devra être joint aux documents prévus à l'article 2.

h) Dans le cas où la flèche en girouette ou le contrepoids de l'appareil passerait au-dessus d'un immeuble, la partie la plus basse de l'un de ces éléments (crochet en position haute de la flèche) devra survoler les œuvres les plus hautes de cet immeuble d'au moins 2m.

En règle générale, le contrepoids de l'appareil sera soit encagé, soit enveloppé d'un grillage de protection ou par tout autre procédé préconisé par le constructeur, afin de prévenir de façon efficace, toute chute accidentelle de fragment du lest de la contre flèche.

i) Lorsque l'appareil sera muni d'un limiteur d'orientation (pour éviter par exemple de heurter un mur trop haut pour être survolé) rendant impossible la mise en girouette, un dispositif spécial de sécurité sera mis en place en accord avec le constructeur de l'appareil pour garantir les risques de déversement.

j) Le survol en charge du domaine public, et des parties privatives est strictement interdit.

k) Dans le cas de plusieurs chantiers distincts et contigus, les appareils seront disposés de manière à préserver l'intervalle minimum imposé par les règles de sécurité en vigueur entre les cercles d'évolution, de manière à prévenir tout accident avec les grues implantées à proximité, lorsque des charges encombrantes seront simultanément manipulées en bout de flèche.

**ARTICLE 6**

Les prescriptions de l'article 5 du présent arrêté doivent être portées à la connaissance de toute personne appelée à manœuvrer l'appareil et devront être affichées sur ce dernier de façon à pouvoir être consultées en toutes circonstances.

**ARTICLE 7**

Les appareils visés par le présent arrêté sont installés et utilisés sous la seule responsabilité de l'entreprise.

**ARTICLE 8**

Dans la mesure où le permissionnaire serait amené à couper la circulation, il lui appartient d'obtenir l'autorisation préalable du service DICT.

**ARTICLE 9**

Les dégradations faites au sol de la voie publique seront réparées aux entiers frais du pétitionnaire.

**ARTICLE 10**

Cette autorisation donnée à titre précaire sera toujours révocable au gré de l'Administration sur une simple mise en demeure notifiée par Monsieur le Maire à l'intéressé ou à ses ayant droits, ceux-ci n'étant admis à réclamer aucune indemnité et devant remettre à leurs frais, les lieux dans leur état primitif.

**ARTICLE 11**

L'occupation du domaine public autorisée par le présent arrêté donne lieu au paiement d'une redevance en application de l'article L.2125-1 du code général de la propriété des personnes publiques. Son montant est défini chaque année par une décision du Maire.

**ARTICLE 12**

Les droits des tiers sont et demeurent expressément préservés.

**ARTICLE 13**

Les infractions aux dispositions du présent arrêté seront transmises aux tribunaux compétents et pourront donner lieu à l'application de l'interdiction immédiate de fonctionner ou même d'une obligation de démontage immédiat en cas d'urgence application des pouvoirs de police article L 1312 du Code des Collectivités Territoriales.

Par ailleurs, la présente autorisation deviendra caduque de plein droit, s'il apparaît que l'intéressé n'a pas satisfait aux formalités éventuelles de la déclaration de travaux ou de permis de construire.

**ARTICLE 14**

Une ampliation du présent arrêté sera adressée à la Préfecture de Vaucluse pour contrôle de la Légimité, une copie de l'arrêté sera notifiée à l'intéressé, à la gendarmerie, à la Police Municipale, au Centre de Secours, Une copie de l'arrêté sera affichée en Mairie.

**ARTICLE 15**

Monsieur l'Adjoint au Maire,  
Monsieur le Commandant de la Brigade Territoriale de Gendarmerie,  
Madame la Responsable du service Prévention et Sécurité Opérationnelle,  
sont chargés, chacun en ce qui les concerne de l'exécution du présent arrêté.

Fait à L'Isle sur la Sorgue, le 09 février 2026,

  
L'Adjoint délégué à la Circulation, à la Sécurité et à la Voirie,

**M. Ludovic GERMAIN**

**ARR DICT 2026-73**

Le présent arrêté, à supposer que celui-ci fasse grief, peut faire l'objet, dans un délai de deux mois à compter de sa notification ou de sa publication et/ou de son affichage, d'un recours contentieux auprès du Tribunal administratif de Nîmes ou d'un recours gracieux auprès de la Commune, étant précisé que celle-ci dispose alors d'un délai de deux mois pour répondre. Un silence de deux mois vaut alors décision implicite de rejet. Conformément aux termes de l'article R. 421-7 du Code de justice Administrative, les personnes résidant outre-mer et à l'étranger disposent d'un délai supplémentaire de distance de respectivement un et deux mois pour saisir le Tribunal.